


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
fax: +420 585 570 412  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. PETR JEMELKA	ING. KAMIL PUR	ING. PETR JEMELKA	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HANUŠOVICE	OBEC: HANUŠOVICE	
<p align="center"><b>"Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice"</b></p> <p>SO 1 Žst. Hanušovice, železniční spodek SO 2 Žst. Hanušovice, železniční svršek</p>		ZAK. ČÍSLO MCO	12 - 030 - 231- PS
		ÚČEL	PROJEKT STAVBY
		DATUM	ŘÍJEN 2012
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
Seznam souřadnic vytyčovaných bodů		ČÁST E.1.1	POŘ.Č. 8

"Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice"

SO 1 Žst. Hanušovice, železniční spodek

SO 2 Žst. Hanušovice, železniční svršek

**Seznam souřadnic vytyčovaných bodů**

Souřadnicový systém S-JTSK				Výškový systém Bpv
Číslo bodu	Y	X	Z	popis (poznámka)
1	564 801,262	1 066 454,560	393,404	trativodní šachta č.Š1
2	564 800,355	1 066 414,570	393,489	trativodní šachta č.Š2
3	564 799,447	1 066 374,580	393,575	trativodní šachta č.Š3
4	564 798,540	1 066 334,591	393,660	trativodní šachta č.Š4
5	564 797,632	1 066 294,601	393,745	trativodní šachta č.Š5
6	564 796,770	1 066 256,611	393,825	trativodní šachta č.Š6
7	564 795,828	1 066 220,623	393,902	trativodní šachta č.Š7
8	564 835,360	1 066 255,735	393,620	trativodní šachta č.Š8
10	564 806,178	1 066 529,444	393,205	bod na koleji č.1 v km 69,800 00
11	564 804,722	1 066 504,494	393,363	bod na koleji č.1 v km 69,825 00
12	564 804,204	1 066 479,499	393,520	bod na koleji č.1 v km 69,850 00
13	564 803,637	1 066 454,506	393,624	bod na koleji č.1 v km 69,875 00
14	564 803,070	1 066 429,512	393,678	bod na koleji č.1 v km 69,900 00
15	564 802,502	1 066 404,519	393,731	bod na koleji č.1 v km 69,925 00
16	564 801,935	1 066 379,525	393,784	bod na koleji č.1 v km 69,950 00
17	564 801,368	1 066 354,532	393,837	bod na koleji č.1 v km 69,975 00
18	564 800,801	1 066 329,538	393,890	bod na koleji č.1 v km 70,000 00
19	564 800,233	1 066 304,544	393,943	bod na koleji č.1 v km 70,025 00
20	564 799,666	1 066 279,551	393,997	bod na koleji č.1 v km 70,050 00
21	564 799,099	1 066 254,557	394,050	bod na koleji č.1 v km 70,075 00
22	564 798,532	1 066 229,564	394,103	bod na koleji č.1 v km 70,100 00
23	564 797,965	1 066 204,570	394,156	bod na koleji č.1 v km 70,125 00
24	564 797,397	1 066 179,577	394,209	bod na koleji č.1 v km 70,150 00
25	564 796,830	1 066 154,583	394,262	bod na koleji č.1 v km 70,175 00
26	564 796,263	1 066 129,589	394,316	bod na koleji č.1 v km 70,200 00
27	564 795,696	1 066 104,596	394,369	bod na koleji č.1 v km 70,225 00
28	564 795,129	1 066 079,602	394,422	bod na koleji č.1 v km 70,250 00
29	564 794,561	1 066 054,609	394,487	bod na koleji č.1 v km 70,275 00
30	564 793,994	1 066 029,615	394,558	bod na koleji č.1 v km 70,300 00
31	564 793,425	1 066 004,622	394,629	bod na koleji č.1 v km 70,325 00
32	564 792,821	1 065 979,629	394,700	bod na koleji č.1 v km 70,350 00
33	564 792,212	1 065 954,636	394,781	bod na koleji č.1 v km 70,375 00
34	564 806,045	1 066 529,458	393,205	bod na koleji č.3 v km 69,800 00
35	564 802,789	1 066 504,531	393,364	bod na koleji č.3 v km 69,825 00
36	564 799,900	1 066 479,597	393,522	bod na koleji č.3 v km 69,850 00
37	564 798,802	1 066 454,616	393,666	bod na koleji č.3 v km 69,875 00
38	564 798,278	1 066 429,621	393,713	bod na koleji č.3 v km 69,900 00
39	564 797,750	1 066 404,627	393,758	bod na koleji č.3 v km 69,925 00
40	564 797,186	1 066 379,633	393,802	bod na koleji č.3 v km 69,950 00
41	564 796,619	1 066 354,639	393,847	bod na koleji č.3 v km 69,975 00
42	564 796,052	1 066 329,646	393,891	bod na koleji č.3 v km 70,000 00
43	564 795,485	1 066 304,652	393,944	bod na koleji č.3 v km 70,025 00
44	564 794,917	1 066 279,659	393,997	bod na koleji č.3 v km 70,050 00
45	564 794,350	1 066 254,665	394,050	bod na koleji č.3 v km 70,075 00
46	564 793,783	1 066 229,671	394,103	bod na koleji č.3 v km 70,100 00
47	564 793,216	1 066 204,678	394,156	bod na koleji č.3 v km 70,125 00
48	564 792,649	1 066 179,684	394,209	bod na koleji č.3 v km 70,150 00
49	564 792,081	1 066 154,691	394,262	bod na koleji č.3 v km 70,175 00
50	564 791,514	1 066 129,697	394,315	bod na koleji č.3 v km 70,200 00
51	564 790,947	1 066 104,704	394,368	bod na koleji č.3 v km 70,225 00
52	564 790,380	1 066 079,710	394,421	bod na koleji č.3 v km 70,250 00
53	564 789,813	1 066 054,717	394,474	bod na koleji č.3 v km 70,275 00
54	564 789,245	1 066 029,723	394,527	bod na koleji č.3 v km 70,300 00
55	564 788,672	1 066 004,732	394,580	bod na koleji č.3 v km 70,325 00
56	564 787,902	1 066 168,860	394,250	kolejnicové zarážedlo v koleji č.5
57	564 786,969	1 066 127,741	394,337	KO v koleji č.5

**"Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice"**

SO 1 Žst. Hanušovice, železniční spodek

SO 2 Žst. Hanušovice, železniční svršek

**Seznam souřadnic vytyčovaných bodů**

Souřadnicový systém S-JTSK				Výškový systém Bpv
Číslo bodu	Y	X	Z	popis (poznámka)
58	564 786,823	1 066 121,499	394,350	ZO v koleji č.5
59	564 786,209	1 066 095,852	394,378	začátek SVÚ v koleji č.5
60	564 788,609	1 066 002,097	394,586	KO v koleji č.3
61	564 788,927	1 066 015,677	394,557	ZO v koleji č.3
62	564 797,609	1 066 398,261	393,769	KO v koleji č.3
63	564 798,042	1 066 418,191	393,734	ZO v koleji č.3
64	564 798,633	1 066 446,770	393,683	KO v koleji č.3
65	564 798,980	1 066 462,354	393,630	ZO=KO v koleji č.3
66	564 801,422	1 066 494,066	393,430	ZO v koleji č.3
67	564 807,204	1 066 538,334	393,149	ZO=začátek SVÚ v koleji č.3 a 1
68	564 793,186	1 065 994,592	394,658	KO v koleji č.1
69	564 793,546	1 066 009,849	394,614	ZO v koleji č.1
70	564 804,279	1 066 482,789	393,499	KO v koleji č.1
71	564 804,621	1 066 499,214	393,396	ZO v koleji č.1
72	564 804,735	1 066 505,216	393,358	KO=KV v koleji č.1
73	564 802,728	1 066 205,360	394,141	začátek SVÚ v koleji č.2
74	564 806,194	1 066 356,696	393,900	konec SVÚ v koleji č.2
75	564 805,824	1 066 340,534	393,953	ZZO v koleji č.2
76	564 805,736	1 066 336,680	393,962	KZO v koleji č.2
77	564 804,112	1 066 475,464	393,545	ZZO v koleji č.1
78	564 803,735	1 066 458,815	393,615	KZO v koleji č.1
79	564 794,949	1 066 071,671	394,439	ZZO v koleji č.1
80	564 794,916	1 066 070,236	394,442	KZO v koleji č.1
81	564 792,380	1 065 961,521	394,752	ZZO v koleji č.1
82	564 792,287	1 065 957,735	394,766	KZO v koleji č.1
83	564 798,957	1 066 461,374	393,637	ZZO v koleji č.2
84	564 798,751	1 066 452,337	393,673	KZO v koleji č.2
85	564 796,061	1 066 330,068	393,890	ZZO v koleji č.2
86	564 796,046	1 066 329,380	393,892	KZO v koleji č.2
87	564 788,530	1 065 998,797	394,593	ZZO v koleji č.2
88	564 788,415	1 065 994,044	394,609	KZO v koleji č.2
89	564 786,581	1 066 111,371	394,369	ZZO v koleji č.5
90	564 786,653	1 066 114,413	394,365	KZO v koleji č.5
91	564 802,113	1 066 538,220	393,151	ZZO v koleji č.3b
92	564 804,529	1 066 556,341	392,981	KZO v koleji č.3b
93	564 805,923	1 066 566,702	392,851	kolejnicové zarážedlo v koleji č.3b
94	564 805,780	1 066 338,607	393,960	lom sklonu v koleji č.2
95	564 803,923	1 066 467,139	393,598	lom sklonu v koleji č.1
96	564 794,932	1 066 070,953	394,440	lom sklonu v koleji č.1
97	564 792,334	1 065 959,628	394,757	lom sklonu v koleji č.1
98	564 798,852	1 066 456,856	393,665	lom sklonu v koleji č.3
99	564 796,054	1 066 329,724	393,891	lom sklonu v koleji č.3
100	564 788,473	1 065 996,420	394,598	lom sklonu v koleji č.3
101	564 786,617	1 066 112,892	394,368	lom sklonu v koleji č.5
102	564 800,140	1 066 511,051	393,323	ZO v koleji č.3b
103	564 802,562	1 066 541,730	393,127	KO v koleji č.3b
104	564 803,310	1 066 547,282	393,094	lom sklonu v koleji č.3b

**Pozn. :** Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytyčení

Přesnost vytyčení dle ČSN 730420-1 a 730420-2

**Legenda :** ZO = začátek oblouku, KO = konec oblouku

ZZO = počáteční bod zaoblení lomu sklonu

KZO = koncový bod zaoblení lomu sklonu

u lomů sklonů se uvádí výška "Z" jako průsečík tečen

u trativodních šachet se uvádí výška "Z" jako výšková kóta poklopu šachty

**Z důvodu napojení do stávajícího stavu bude podbita část šumperského zhlaví – výhybky č.33 a 36 a kusá kolej č.3b. V průběhu zpracování projektu stavby byla tato část výhybkového zhlaví podbita správcem, tudíž geodetické zaměření GPK neodpovídá aktuálnímu stavu. Dle prohlášení správce není nutné zhlaví znovu geodeticky zaměřovat. Předpokládá se, že při pracích ve zhlaví došlo jen k minimálním směrovým a výškovým posunům. Parametry směrové a výškové úpravy navržené v projektu stavby zhotovitel stavby modifikuje tak, aby došlo k plynulému napojení do stávajícího stavu.**